

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA31458/26/435
Spis zn.: ODŽA 5634/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjev.cz

1. 4. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 27. 3. 2026, který podala právnická osoba

OMEXOM ELEKTROTRANS a.s., IČO 25655558, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha,
kterou zastupuje BS Morava spol. s r.o., IČO 25511009, Foltýnova 1007/19, 635 00 Brno
(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení s názvem
„realizace křížení vedení VVN - V 548 – fázové vodiče, KZL, základy“

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

▪ v místě a termínu:

sil. II/419		k. ú. Náseldovice	situace 3	5. 5. 2026 – 14. 5. 2026
sil. III/41926	parc. č. 744/43	k. ú. Násedlovice	situace 4	5. 5. 2026 – 14. 5. 2026
VPÚK	parc. č. 634	k. ú. Nenkovice	situace 5	5. 5. 2026 – 14. 5. 2026
VPÚK	parc. č. 1635/101	k. ú. Svatobořice	situace 6	7. 4. 2026 – 16. 4. 2026
sil. II/422	parc. č. 2283/64	k. ú. Svatobořice	situace 7	7. 4. 2026 – 16. 4. 2026
VPÚK	parc. č. 2441/1	k. ú. Svatobořice	situace 8	21. 4. 2026 – 30. 4. 2026
sil. II/432	parc. č. 3051/1	k. ú. Kyjov	situace 9	21. 4. 2026 – 30. 4. 2026
VPÚK	parc. č. 3598/3 a 3733/29	k.ú. Kyjov	situace 10	21. 4. 2026 – 30. 4. 2026

ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)

▪ z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při modernizaci vedení a náhradě nevyhovujících prvků stožáru 110 kV

- v rozsahu: umístění svislého dopravního značení zejména typu: A 15, A 22, B 20a „70“. „50“, B 20b, E 3a, E13, IP 22 „Pozor pohyb vozidle stavby“ dle přílohy - schéma dopravního značení “Realizace vedení VVN “, číslo zakázky 2026AK00004., vypracovala: Mgr. Kateřina Černá pro f. BS Morava spol. s r.o., datum vypracování: 21. 1. 2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy
- investor: EG.D, a.s
- zhotovitel stavby: OMEXOM ELEKTROTRANS a.s. kontaktní osoba: Karel Petrák, tel.:735 119 707
- dopravní značení provede: BS Morava, spol. s r. o., kontaktní osoba: Bc. Ivana Dračková Sojková, tel.:604 838 172

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „Realizace vedení VVN“ a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Žadatel zajistí odborné provedení (odborně způsobilou firmou) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
8. Po osazení dopravního značení žadatel bude neprodleně informovat vlastníka dotčené pozemní komunikace.
9. Žadatel odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení. V případě jeho poškození či odcizení zajistí jeho bezodkladnou opravu nebo nahrazení novým.
10. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v rozhledových polích křižovatek ani dopravních napojení (sjezdů) a dalších místech, kde by omezovalo potřebný rozhled. Nesmí být instalováno ani tam, kde by jeho umístěním mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
13. V případě vzniku nepříznivých dopadů na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu v důsledku stanovených dopravně inženýrských opatření je zhotovitel stavby povinen tuto skutečnost bezodkladně projednat s příslušnými orgány a následně přijmout a zajistit odpovídající nápravná opatření. Tuto povinnost je povinen splnit jak na základě podnětu Policie ČR, příslušného správního orgánu či jiného oprávněného subjektu, tak i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací.
14. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
15. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
16. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 27. 3. 2026 obdržel žádost od právnické osoby OMEXOM ELEKTROTRANS a.s., IČO 25655558, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, kterého zastupuje BS Morava Mgr. Kateřina Černá pro f. BS Morava spol. s.r.o., datum vypracování: 21. 1. 2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu ve věci stavby „V 548 – fázové vodiče, KZL, základy“ (Územní rozhodnutí vydal Stavební úřad městského úřadu v Kyjově, č. j. SÚ73633/22/19/ SÚ12530/2021/129Šu ze dne 1. 8. 2022) v ORP Kyjov z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při modernizaci vedení a náhradě nevyhovujících prvků stožáru 110 kV. Rozsah umístění svíslého dopravního značení zejména typu: A 15, A 22, B 20a „70“, „50“, B 20b, E 3a, E13, IP 22 „Pozor pohyb vozidla stavby“ je zřejmý z dle příloh, které obsahují schémata dopravního značení „Realizace vedení VVN“, číslo zakázky 2026AK00004, vypracoval: BS Morava dopravní značení, datum vypracování: 21. 1. 2026 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Investor: EG.D, a.s. Zhotovitel stavby: OMEXOM ELEKTROTRANS a.s. kontaktní osoba: Karel Petrák, tel.:735 119 707. Dopravní značení provede: BS Morava, spol. s r. o., kontaktní osoba: Bc. Ivana Dračková Sojková, tel.:604 838 172.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření Obce Nenkovice, Násedlovice, Svtabořice-Mistřín, Kyjov, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-24614-2/ČJ-2026-060606, ze dne 2. 2. 2026), souhlasné vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schéma situace dopravního značení. Schéma situace umístění dopravního značení je přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovování přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o VPÚK a silnice II. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. A 15) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

Toto opatření obecné povahy se nezveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů dotčených obcí, protože se přechodná úprava provozu nevztahuje na zastavěné území těchto obcí a zároveň nezpůsobí zvýšení dopravní zátěže v jejich zastavěném území.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

.....
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

Realizace vedení VVN

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *Navrhovatel*
BS Morava spol. s r.o.- DS
zastoupení pro: OMEXOM ELEKTROTRANS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát (KRPB 24614-2./ČJ-2026-060606) - DS

▪ *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím - DS*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Obec Nenkovice, Nenkovice 37, 696 37 Nenkovice

Obec Svatobořice-Mistřín, Hlavní 1000/113, 696 04 Svatobořice-Mistřín

Obec Násedlovice, Násedlovice 129, 696 36 Násedlovice

Město Kyjov, odbor rozvoje města, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov

▪ *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

▪ *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1

▪ spis ODŽA 5634/2026/435